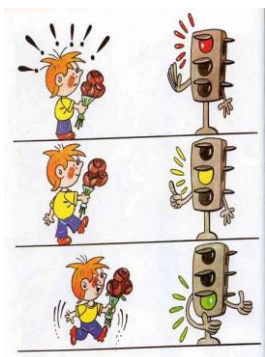


## Важно чтобы родители были примером для детей

### в соблюдении правил дорожного движения



➤ Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.

➤ Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

➤ Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал

светофора.

➤ Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

➤ Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

➤ Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

➤ Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

➤ Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.



«Уважайте ПДД,  
пусть не будет ДТП»



## **Уважаемые водители!**

### **Внимание – дети!**

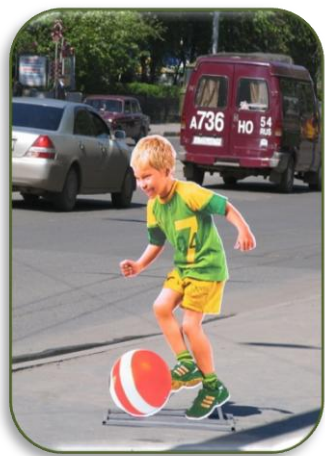
По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест 35–40 %.

Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору 25–30 %.

Неподчинение сигналам светофора 10–15 %.

Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара – 5–10 %.



***Помните! Чем меньше скорость на спидометре - тем меньше число пострадавших детей!***

***Вы держите в руках не только руль – а жизни детей!***

### ***Немного об истории правил дорожного движения.***

В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».

Первый светофор был изобретен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами: зеленым и красным. Цвета менялись с помощью ручного привода, которым управлял полицейский.

Первый сигнальный светофор появился в США в 1919 году.